

**EDIFICIO TERMINAL INTERMUNICIPAL DE PASAJEROS DE CALI – P.H. -**

**LICITACION PUBLICA No. ETC-01/09**

**CONVOCATORIA, SELECCION Y CONTRATACION DE LA CONCESION PRIVADA PARA LA ADMINISTRACION Y OPERACION DE LA PLAZOLETA, VIA DE ACCESO Y BAHIA DE ABORDAJE DE LOS TAXIS URBANOS PUBLICOS DE SERVICIO PARTICULAR QUE RECOGEN LOS PASAJEROS DEL MUELLE DE DESCENSO DE PASAJEROS DE LOS VEHICULOS INTERMUNICIPALES.**

**AUDIENCIA PUBLICA**

**ACTA No. 03/09**

Siendo las 11:00 a.m. del día lunes 5 de octubre de 2.009, en la sala de Juntas de la copropiedad, fecha y hora programadas para llevar a cabo la diligencia prevista en el numeral 1.7. de los pre pliegos de la licitación pública ETC-01/09, los suscritos miembros del equipo conformado para apoyar los trámites y demás procedimientos de la licitación pública referida, a saber: Arquitecto GUSTAVO VILLAFÑE MORENO, Asesor Técnico, CARLOS HERNAN REYES Jefe Operativo de LA TERMINAL INTERMUNICIPAL DE PASAJEROS DE CALI, HECTOR CAMPUZANO TAMAYO, Asesor Jurídico Externo y REINALDO PELAEZ ESTRADA, Representante Legal del EDIFICIO TERMINAL INTERMUNICIPAL DE PASAJEROS DE CALI – P.H. -, dan apertura a la AUDIENCIA PUBLICA para recepcionar los comentarios, preguntas o sugerencias relativas a la licitación precitada.

Se concede el uso de la palabra al señor ASNORALDO LLANOS MUÑOZ, en su condición de representante legal de la **ASOCIACION DE TAXISTAS ASALARIADOS - ASOTASA -**, quien manifiesta:

“Proponemos se otorgue un plazo de maduración de seis (6) meses para que las obras arquitectónicas y de mobiliario de espacio público que van en la plazoleta, exigidas en los pliegos, se inicien después del día 180, contado a partir del día de la fecha del acta de inicio del contrato de concesión, tiempo que consideramos prudente para fortalecer la caja, conocer a fondo el comportamiento de los ingresos, garantizar los pagos del personal a cargo nuestro, obviamente el pago del canon de arrendamiento, darle apalancamiento financiero al negocio a través de la fiducia; en los primeros 180 días haríamos las demarcaciones y modificaciones de geometría vial, incluida la caseta y la estructura metálica con cubierta, preparar interna y externamente a los taxistas e inducir a los usuarios en la cultura del pago de la tarifa del software.”

No se presentan más observaciones o sugerencias.

Después de analizar la proposición esta se estudiará detenidamente y los pliegos definitivos se colgarán hoy a las 5:00 p.m. en la p. web de la entidad, tal como estaba previsto en el cronograma del proceso.

Siendo las 11 y 45 a.m. y habiendo agotado en su totalidad el orden del día propuesto, se levanta la sesión, suscribiéndola quienes en ella participaron.

**REINALDO PELAEZ ESTRADA**

ADMINISTRADOR

**CARLOS H. REYES M.**

JEFE OPERATIVO

**HECTOR CAMPUZANO T.**

ASESOR JURIDICO EXT.

**GUSTAVO VILLAFAÑE MORENO**

ASESOR TECNICO.

**ASNORALDO LLANOS MUÑOZ**

REPRESENTANTE LEGAL ASOTASA.